

MEDIATIEDOTE 24.4.2024

UUSI STANDARDI PUUNKORJUUSEEN – TUOTTAVUUTTA JA TYÖN ILOA H-SARJAN METSÄKONEILLA

Uudet H-sarjan harvesterit ja kuormatraktorit tarjoavat lisää tuottavuutta, polttoainetehokkuutta, vakautta ja käytön mukavuutta. Alan johtavien innovaatioiden myötä John Deere on edelläkävijä, joka asettaa puunkorjuun tuotantojärjestelmälle uuden standardin. Tuotekehitykseen, innovaatioon ja teknologiaan tehdyt investoinnit tuottavat ratkaisuja, jotka vahvistavat asiakkaiden liiketoimintaa nyt ja tulevaisuudessa.

John Deere tuo saataville ensimmäiset H-sarjan pyöräalustaiset katkotun tavarán metsäkonemallit. Suuren kokoluokan harvesterit 1270H ja 1470H sekä kuormatraktorit 2010H ja 2510H esitellään lanseeraustapahtumassa Järvenpäässä 24. huhtikuuta. Kuormatraktorin kokoluokka on täysin uusi. 2010H-kuormakoneen kuormakapasiteetti on 20 tonnia ja 2510H-kuormakoneen 25 tonnia.

Harvesterit

Uusien H-sarjan harvestereiden suorituskykyisessä moottorissa on 10 % enemmän tehoa ja vääntömomenttia. Kolme erillistä pumppua käsittävä uusi hydraulikka tuottaa enemmän tehoa ja suuremman työpaineen syötölle. Optimoitu järjestelmä varmistaa hyvän polttoainetalouden. Uusi **aktiivinen runkolukko** tarjoaa parempaa vakautta koneelle työskenneltäessä niin jyrkissä rinteissä kuin tasaisessa maastossa. Tämä helpottaa työskentelyä puomin ollessa koneen sivulla, jolloin kuljettaja saa suuremman työskentelyalueen.

G-sarjaan verrattuna H-sarjan harvesterit lisäävät tuottavuutta merkittävästi. Samalla polttoaineen kulutus on aikaisempaa alempi tuotettua kuutiometriä kohden.

Uudet puomit. Harvesterien uusi H7-puomi tarjoaa noin 10 prosenttia enemmän nostotehoa ja käynnön vääntömomenttia. Myös uuden H9-puomin nostoteho on kasvanut 10 prosenttia, käynnön vääntömomentti viisi prosenttia edelliseen malliin verrattuna.

Uusi muotoilu lisää mukavuutta ja parantaa näkyvyyttä

H-sarjan harvesterien uusi muotoilu on suunniteltu kuljettajaa varten. Molemmissa harvesterimalleissa moottori on käännetty 180 astetta. Hydraulioyljysäiliö, polttoainesäiliö ja pumput on sijoitettu moottorin eteen ja jäähdytin ja tuuletin moottorin taakse. Muutosten myötä ohjaamo on erittäin hiljainen. Madaltunut koneen takaosa parantaa näkyvyyttä taaksepäin huomattavasti. Uuden ohjaamon kääntökulma on kasvanut 30 astetta molempiin suuntiin, jolloin ohjaamo kääntyy nyt yhteensä 220 astetta. Koneiden muotokielessä näkyy John Deeren yhteistyö BMW Design Worksin kanssa. Kääntyvä ja vakaava ohjaamo on nyt vakiona H-sarjassa.

Älykkään kärkehjauksen tarjoamat hyödyt on tunnettu vuodesta 2013 alkaen. Suosittu ja ainutlaatuinen IBC 2.0 on nyt vakiovarusteena H-sarjan harvestereissa. John Deere jatkaa IBC-teknologian kehittämistä.

MEDIATIEDOTE 24.4.2024

H-sarjan harvesterit	1270H	1470H
Suurin moottoriteho, kW	220	
Moottorin vääntömomentti, Nm	1445	
Vetovoima, kN	190/220 (6-p/8-p)	210
Puomin kallistuskulma, aste, eteen/taakse	28/20	25/18
Ohjaamon kiertokulma, vasen/oikea	110	
Runkolukon sylinteri, vääntömomentti, kNm	130	
Työpaine, bar (syöttö)	350	
Polttoainesäiliö, L	467	
DEF-säiliö, L	25/23 (normaali käyttötilavuus)	

Kuormatraktorit

2010H ja 2510H -kuormatraktoreissa moottoritulalla ja konepeitolla on sama **uusi muotoilu**.

Uuden kokoluokan 20-tonniset ja 25-tonniset kuormatraktorit tarjoavat 25 % suuremman kuormakapasiteetin. 2510H-kuormatraktorin uusi kaksimoottorinen voimalinja mahdollistaa myös 50 % suuremman ajonopeuden. Kaksimoottorinen voimalinja on saatavana myös 2010H-kuormatraktoriin optiona.

Uusissa puomeissa on edeltäjiään enemmän tehoa ja pidempi ulottuma. F10:n uusi ulottuma on 10,2 metriä, F9-puomissa 10,7 metriä. Hydrauliletkuja ja letkureitityksiä on parannettu. Uusi F10 on markkinoiden voimakkain kuormatraktorin puomi. Saatavilla on nyt suurempia kouravaihtoehtoja 40 % suuremman puomin noston vääntömomentin ja 22 % suuremman käännön vääntömomentin ansiosta. Uudessa F9-puomissa puomin noston vääntömomentti on 13 % suurempi ja käännön vääntömomentti on 10 % suurempi kuin aiemmassa mallissa.

Puomien uusi geometria sekä viisi nivelliitosta pääpuomin ja nostovarren välillä parantavat hallittavuutta ja kuormankäsittelyn tarkkuutta. Niiden ansiosta nopeus on tasaisempi koko kuormausjakson ajan. 22 asteen kallistuskulma taaksepäin helpottaa työskentelyä jyrkissä rinteissä ja parantaa puomin kääntötoimintoa.

Uusi **runkolukko** lisää vakautta täydelläkin kuormalla. Uusi sylinteripohjainen runkolukko parantaa vakautta kuljetettaessa suuria kuormia pitkiä matkoja.

Uudet **ratkaisut eukalyptuksen kuormaamiseen**. Saatavana on erittäin pitkä takarunko, joka soveltuu 7,2 metriä pitkälle eukalyptukselle. Uusi eukalyptuksen kuormaamiseen suunniteltu sermi on entistä kestävämpi ja rakenteeltaan vahvempi. Sermi on kiinteä, ja erillinen yläsermi liikkuu hydraulisesti.

IBC 3.0 automaattisin toiminnoin – koura takaisin puukasalle, takaisin kuormaan ja automaattisesti kuljetusasentoon – on nyt vakiovaruste H-sarjan 2010H ja 2510H -kuormatraktoreissa.

MEDIATIEDOTE 24.4.2024

H-sarjan kuormatraktorit	2010H	2510H
Suurin moottoriteho, kW	220	252
Moottorin vääntömomentti, Nm	1400	1550
Vetovoima, kN	255	290
Puomin ulottuma, m	8,5/10,2/10,7	8,5/10,2/10,7
Noston vääntömomentti, kNm, ristiin	210/170	210
Käännön vääntömomentti, kNm	50/45	50
Kuormakapasiteetti, t	20	25
Polttoainesäiliö, L	380	380
Kuormatilan vaihtoehdot, m ²	6,5/7,5	6,5/7,5/8,5
Kääntökulma, aste	44	44
Maavara, mm	779	779

John Deeren ohjaamot on suunniteltu pitämään kuljettajat energisinä koko työpäivän ajan.

H-sarjan ohjaamot on suunniteltu parantamaan käyttökokemusta ja käytön helppoutta sekä tukemaan harvesterin ja kuormatraktorin kuljettajan hyvinvointia. Ergonomialla on tärkeä rooli tuottavuudessa.

Uusi modernisoitu ohjaamon rakenne on vastaus metsäkoneenkuljettajien toiveisiin. Ohjaamon sisustuksessa käytetään ääntä eristäviä materiaaleja, ja uudelleen sijoitetut raitisilmanotot sekä entistä parempi ilmastointilaitte varmistavat vakaan lämpötilan muuttuvissa olosuhteissa. Uuden H-sarjan korkeatasoiset valaistusratkaisut parantavat näkyvyyttä työskentelyalueelle.

Uudistetussa ohjaamossa on enemmän säilytystilaa. Ohjaamossa on myös langattoman latauksen sisältävä puhelinalusta, paikka kengille ja vesipullolle sekä lounastarjotin. Muita uutuuksia ovat lisänäyttö koneen perustoiminnoille ja kameroille, useat latauspistokkeet, uusi poljin ajosuunnan valitsemiseen, uusi laadukas audiojärjestelmä, joka sisältää bassokaiuttimen ja diskanttikaiuttimet, uudet käsipaneelit ja ohjelmoitavat painikkeet. Ohjausvipujen ohjelmoitavat painikkeet ovat nyt saatavilla H-sarjan harvestereihin.

Uusia istuinvaihtoehtoja ovat nahkaverhoiltu istuin ja Heavy Duty -istuin. Basic- ja Comfort -istuimet ovat myös saatavana. Istuimen tuuletus on saatavana kaikkiin istuinvaihtoehtoihin.

John Deere ottaa käyttöön uuden **ohjaamon älyavaimen**. Henkilökohtainen kauko-ohjain avaa oven lukituksen sekä käynnistää PC:n ja TimberMatic-ohjausjärjestelmän kuljettajakohtaisilla määrittäyksillä. Ohjaamon älyavain voidaan räätälöidä myös huoltohenkilöstölle ja lavetin kuljettajille. Ohjaamon älyavain sisältää ajonestolukituksen.

Uusi TimberMatic H -automaatio

Uusi TimberMatic H -automaatio tarjoaa visuaalisesti paremman, intuitiivisen käyttöliittymän, joka on suunniteltu metsäkonealan ammattilaisille. Täysin uusi ohjausjärjestelmä tukee kuljettajaa parhaaseen mahdolliseen suoritukseen. Kokonaan uudelleen suunniteltu käyttöliittymä on entistä yksinkertaisempi ja helppokäyttöisempi. H-automaatiojärjestelmä luo samalla yhtenäisen ja yhdenmukaisen

MEDIATIEDOTE 24.4.2024

käyttökokemuksen kaikille John Deere -metsäkoneille. Uusi visuaalinen ilme sisältää myös vaihtoehdot yö- ja päivänäkymille. Työvaiheen ajankohtainen työnäkymä on aina näytöllä.

Huollettavuus

John Deere ottaa käyttöön markkinoiden pisimmät huoltovälit – jopa 1 000 tuntia John Deere Protect™ -huoltosopimuksella.

Myös päivittäishuollot on tehty helpoksi. Kaikki nesteiden täyttöpaikat sijaitsevat saman huoltoluukun takana. Koneissa on sähköinen moottoriöljyn tasoanturi ja täysin uusi keskusvoitelujärjestelmä, mikä helpottaa käyttöä.

Uusi H216-harvesteripää 1270H- ja 1470H-harvestereille ja tela-alustaisille harvestereille.

Uusi kaksirullainen harvesteripää on tarkoitettu lehti- ja havupuille. Uusi pää on suunniteltu suuren kokoluokan harvestereille, ja se korvaa aiemman H270-harvesteripään. H216-harvesteripää on täysin yhteensopiva H-sarjan harvesterien ja tela-alustaisten harvesterien kanssa.

Uusi H216-harvesteripää sisältää latvasahavaihtoehdon, pitkät prosessointiterät, HD-tilttisangan, find end -anturin ja moninopeuksiset syöttömoottorit. Sahausyksikkö mahdollistaa leveiden ja pitkien sahalaippojen käytön suuria puita käsiteltäessä. Uusi pää on saatavana 1270H-harvesterille 8,6 ja 10,0 metrin puomin ulottumilla sekä 1470H-harvesterille 8,6-, 10- ja 11 metrin ulottumilla.

H216-harvesteripää	
Toiminta-alue	50–650 mm
Maks. katkaisu, mm	750 mm
Syöttövoima	30–41 kN
Saha	SuperCut 100S, Bucher 32cc -sahausmoottori
Kallistuksen toiminta-alue	150 astetta
Syöttömoottorit	Yksinopeuksinen ja moninopeuksinen
Värimerkintäjärjestelmä	Super Mark
Pään tunnistuksen anturi	Lisävaruste
Paino	Alkaen 1 460 kg

Alan johtavat ratkaisut ja palvelut muodostavat huippuluokan tuotantojärjestelmän.

H-sarjan metsäkoneet John Deeren digitaalisilla ratkaisuilla ja elinkaaripalveluilla edustavat puunkorjuun tulevaisuutta. Täysin uusi TimberMatic H -automaatio ja integroidut TimberMatic Kartat sekä Deeren langaton yhteys mahdollistavat reaaliaikaisen tiedonsiirron ja globaalin kattavuuden yhteistyössä alan johtavien palveluntarjoajien kanssa. Karttapohjaisten visualisointien ja reaaliaikaisen tiedonsiirron ansiosta leimikon suunnittelu, kuljettajaa avustavat toiminnallisuudet ja raportointi toteutuvat tehokkaasti. Koneen tietojen, analytiikan ja digitaalisten työkalujen myötä syntyy myös käyttäjätuen uusi standardi John Deeren globaalin jälleenmyyjäverkoston kautta. Nykyaikainen ohjelmistoarkkitehtuuri ja jatkuvasti

MEDIATIEDOTE 24.4.2024

kehittyvä tiedon hyödyntäminen ovat perusta teollisuuden tarpeita vastaavalle tuotantojärjestelmälle nyt ja tulevaisuudessa.

Päätöksemme tänään voivat muokata tulevaisuutta. Visionamme on tulevaisuus, jossa tuotantojärjestelmämme antaa ihmisille ja yrityksille mahdollisuuden saavuttaa täyden potentiaalinsa ja jossa jokaisen toimenpiteen taustavoimana on tulevien sukupolvien hyvinvointi.

John Deere on edelläkävijä. Markkinajohtajuus alalla edellyttää innovatiivisuutta. Uudet konemallimme edustavat erinomaista laatua, käyttövarmuutta ja innovatiivisia ratkaisuja, jotka tuovat asiakkaillemme lisäarvoa. H-sarja asettaa uuden standardin.

Lisätietoja:
Elina Suuriniemi
Communication Specialist
John Deere Forestry Oy
Puh. +358 400 466476
SuuriniemiElina@JohnDeere.com

John Deere Forestry Oy:n kotipaikka on Tampere. Siellä sijaitsee metsäkoneiden kehityskeskus ja Euroopan markkinointikeskus. Yhtiö työllistää Suomessa noin 800 työntekijää. John Deeren metsäkoneet valmistetaan Joensuussa. Lisätietoja on osoitteessa www.JohnDeere.fi.

Deere & Company (www.JohnDeere.com) on yksi maailman johtavista kehittyneiden tuotteiden, teknologian ja palveluiden tarjoajista. Yritys avustaa asiakkaita, joiden työ mullistaa maanviljelyksen ja rakentamisen ja jotka suorittavat maahan liittyviä töitä – maanviljelystä, sadonkorjuuta, maanmuokkausta, maanparannusta ja maanrakennusta, jotta voidaan vastata jatkuvasti kasvaviin ruuan, polttoaineen, rakentamisen ja infrastruktuurin asettamiin tarpeisiin.